

NÁZEV AKCE: ASP Modernizace trati Plzeň – Domažluce – st. hranice SRN

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Představení 1. dílčího plnění

DATUM: 11. prosince 2018, 9:00 – 10:30

MÍSTO: SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3, m.č. 007

ÚČASTNÍCI: Dle prezenční listiny

ZAZNAMENAL(A): Ing. Matěj Mareš

Přílohy: Prezentace

Jednání proběhlo formou prezentace zpracovatele, po níž probíhala všeobecná diskuze k jednotlivým bodům.

Závěry jednání jsou následující:

Obecně

- Zpracovatel ASP doporučil zadavateli v návaznosti na souběžně zpracovávanou SP pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (nová trať Praha – Beroun / Hořovice) rozšířit rozsah řešeného území v přepravní prognóze nákladní dopravy nad rámec zadání na relace jižní Polsko – ČR – jižní Německo.
- Účelem jednání bylo pouze seznámit přítomné s dílčími výstupy ASP, tedy především s navrženým technickým a dopravně-technologickým řešením. Stanoviska a vyjádření ke konceptu ASP budou zpracovateli zaslána cca do 1 měsíce a budou předmětem dalšího projednání, stejně jako následný postup prací.

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ASP Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN Dílčí projednání
DATUM	11. prosinec 2018, 9:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3 (m.č. 007)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Matěj Mareš	SUDOP PRAHA a.s.	731 648 798 matej.mares@sudop.cz	
Andrea Plíšková	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 478 andrea.pliskova@sudop.cz	
Norbert Mondek	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 159 norbert.mondek@sudop.cz	
MATEJ BENEŠ	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 174 matej.benes@sudop.cz	
Václav FREMUNT	SŽDC a.s. OR Plzeň, TC-Kuřim	602289 099 FREMUNT@szdc.cz	
Jan Sekyra	SŽDC, s.o. OR Plzeň Úsek řízení provozu	724 083 054 sekyra@szdc.cz	
Radek Hrdlička	SŽDC, s.o., OR PLZ, ST PLZ	721 541 101 hrdlicka@szdc.cz	
Martin Lysel	SŽDC s.o. OR Plzeň, ST PLZ	721 842 647 lysel@szdc.cz	
Radek / Braun	ČS Cargo, a.s. PČ. Zulejovice	721 430 268 radek.braun@csdcargo.cz	
LISKOVA	OR PLZ SŽDC s.o.	606 611 078 lisko@szdc.cz	
JOSEF BGDMAŘ	SŽDC 013	9722 44 564 BGDMARJO@szdc.cz	
MIROSLAV FREISLEB	SŽDC OR Plzeň	724 933 622 freisleb@szdc.cz	
David Vodaček	SŽDC 026	607 057 755 voda@szdc.cz	
MICHAL KLISKÝ	MD CR 0520	225 131 444 MICHAL.KLISKY@MDCR.CZ	

2

Aktualizace studie proveditelnosti Modernizace trati Plzeň – Domažlice st. hranice SRN

Představení 1. dílčího plnění 11. 12. 2018

Identifikační údaje - ASP

Název:

Aktualizace studie proveditelnosti
Modernizace trati Plzeň – Domažlice st. hranice SRN

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
(HIS: Ing. Radim Klusáček, SŽDC O26)

Zpracovatel:

SUDOP PRAHA, a. s.
(HIP: Ing. Matěj Mareš, stř. 205)

Termíny ASP

- **1. dílčí termín (12/2018):**

Shromáždění vstupních podkladů, analýza výchozího stavu infrastruktury, návrh varianty Bez projektu a rozpracování návrhu projektových variant (TŘ, DT)

- **2. dílčí termín (04/2019):**

Koncept studie k připomínkám (TŘ, DT, PAP, EH)

- **3. konečný termín (08/2019):**

Odevzdání konečné verze dokumentace v celém rozsahu pro předložení na CK MD

Výchozí podklady

- Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice, aktualizace SP a CBA
- Studie „Zrychlení spojení Mnichov – Praha“
- SP Praha Smíchov – Plzeň, 08/2010
- SP Praha Smíchov – Plzeň, doplnění 2016
- SP Praha Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (ve zpracování)

Etapizace

Stavba je rozdělena vždy do 4 staveb:

- **1. stavba** – novostavba Plzeň-Nová Hospoda – Stod (včetně)
- **2. stavba** – optimalizace stávající trati Plzeň-Nová Hospoda (mimo) – Nýřany – Zbůch (mimo)
- **3. stavba** – úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně), dle varianty
- **4. stavba** – optimalizace Domažlice (mimo) – st. hranice SRN

Hodnocené varianty

z SP 2015

- 4e
- 5

ze Studie Praha – Mnichov 2017

- 3b
- 3c
- 5b

Harmonogram realizace

stavba	realizace		
	Zahájení výstavby	Ukončení výstavby	První rok provozu
1. stavba	2022	2026	2027
2. stavba	2025	2027	2028
4. stavba	2022	2024	2025

3. stavba	realizace		
	Zahájení výstavby	Ukončení výstavby	První rok provozu
4e	2026	2029	2030
3c / 5b	2026	2029	2030
3b	2026	2030	2031
5	2026	2031	2032

Investiční a provozní náklady

Varianta [mld. Kč]	BP	4e	3c / 5b	3b	5
PN	8,6				
IN	---	17,2	19,5	22,9	28,5
Celkem	8,6				

Investiční a provozní náklady

Variant [mld. Kč]	4e	3c / 5b	3b	5
1. stavba	8,3	8,3	8,3	8,3
2. stavba	2,5	2,5	2,5	2,5
3. stavba	5,4	7,8	11,1	16,7
4. stavba	1,0	1,0	1,0	1,0
Celkem	17,2	19,5	22,9	28,5

Dopravní a provozní technologie

Rozsah dopravy

- **Ex Praha hl. n. – Plzeň hl. n. – Furth im Wald – München Hbf.**, interval 120/120 minut;
- **Os Plzeň hl. n. – Domažlice – Domažlice město**, interval 60/120 minut;
- **Os Plzeň hl. n. – Stod**, interval 60/120 minut;
- **Sp Plzeň hl. n. – Domažlice – Domažlice město**, interval 120/– minut;
- **Os Plzeň hl. n. – Heřmanova Huť**, interval 60/120 minut;
- **Os Staňkov – Poběžovice**, interval 60/120–240 minut;
- **Os Domažlice – Furth im Wald**, 2 páry vlaků za den;
- **Os Domažlice – Poběžovice – Planá u Mariánských Lázní**, cca 60 – 120/120 minut;
- **24 tras vlaků ND** za hodinu a směr (1 trasa/hod).

Dopravní a provozní technologie

Rozsah dopravy

Počet párů vlaků za 24 hod

Úsek	Bez projektu				Projektové varianty 4e, 5, 3b, 3c, 5b			
	Ex	Sp	Os	ND	Ex	Sp	Os	ND
Plzeň hl. n. – Nýřany (stará trať)	8	–	30	9	–	–	27	6,5
Nýřany – Stod (stará trať)	8	–	30	6	–	–	15	4
Plzeň hl. n. – Stod (nová trať)	–	–	–	–	8	5	15	8
Stod – Staňkov	8	–	15	6	8	5	15	12
Staňkov – Odb. Vránov	8	–	25	6	8	5	25	12
Odb. Vránov – Domažlice	8	–	15	6	8	5	15	12
Domažlice – Domažlice město	8	–	13	6	8	5	28	12
Domažlice město – odb.v.401	8	–	13	6	8	–	13	12
Odb.v.401 – Furth im Wald	8	–	2	6	8	–	2	12

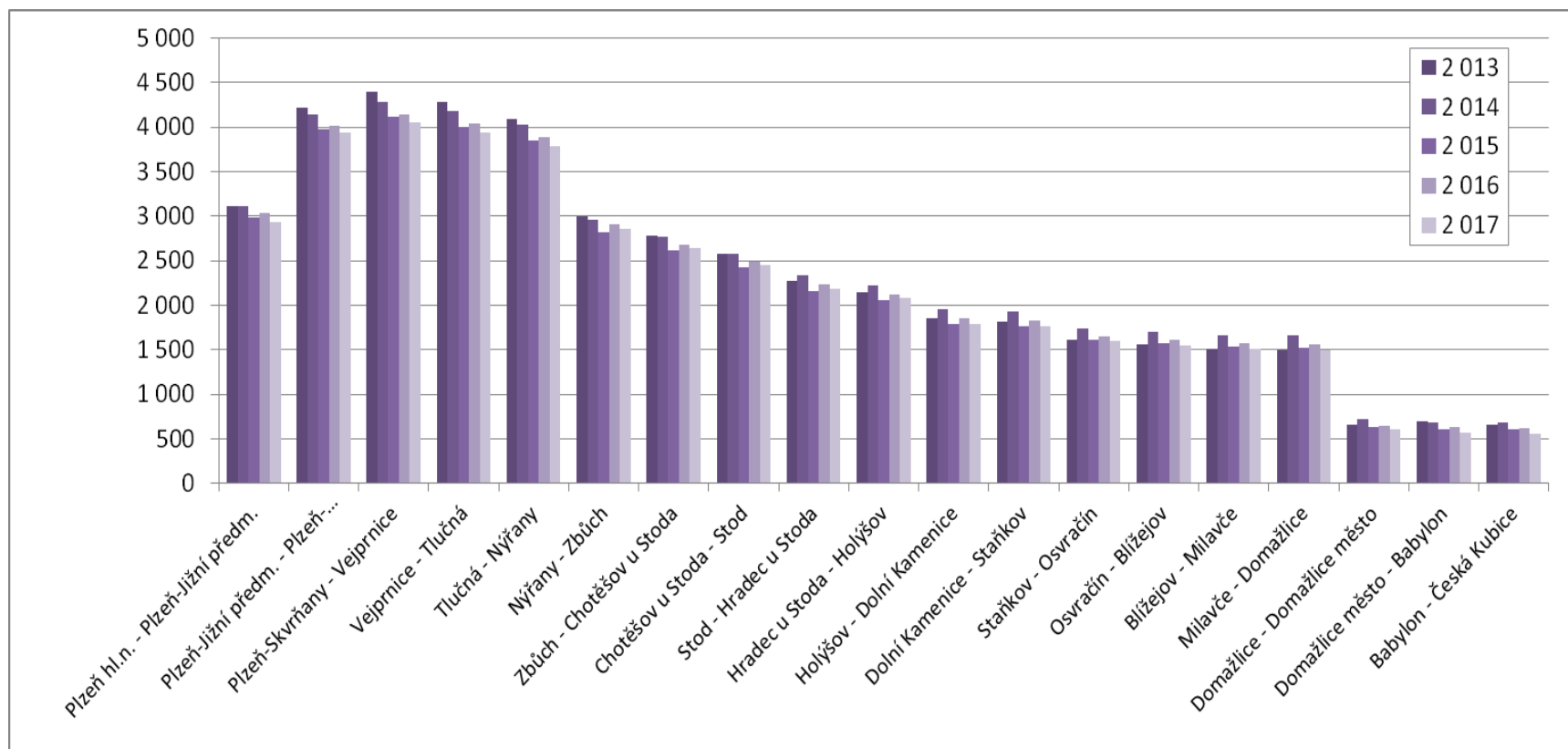
Dopravní a provozní technologie

Cestovní doby

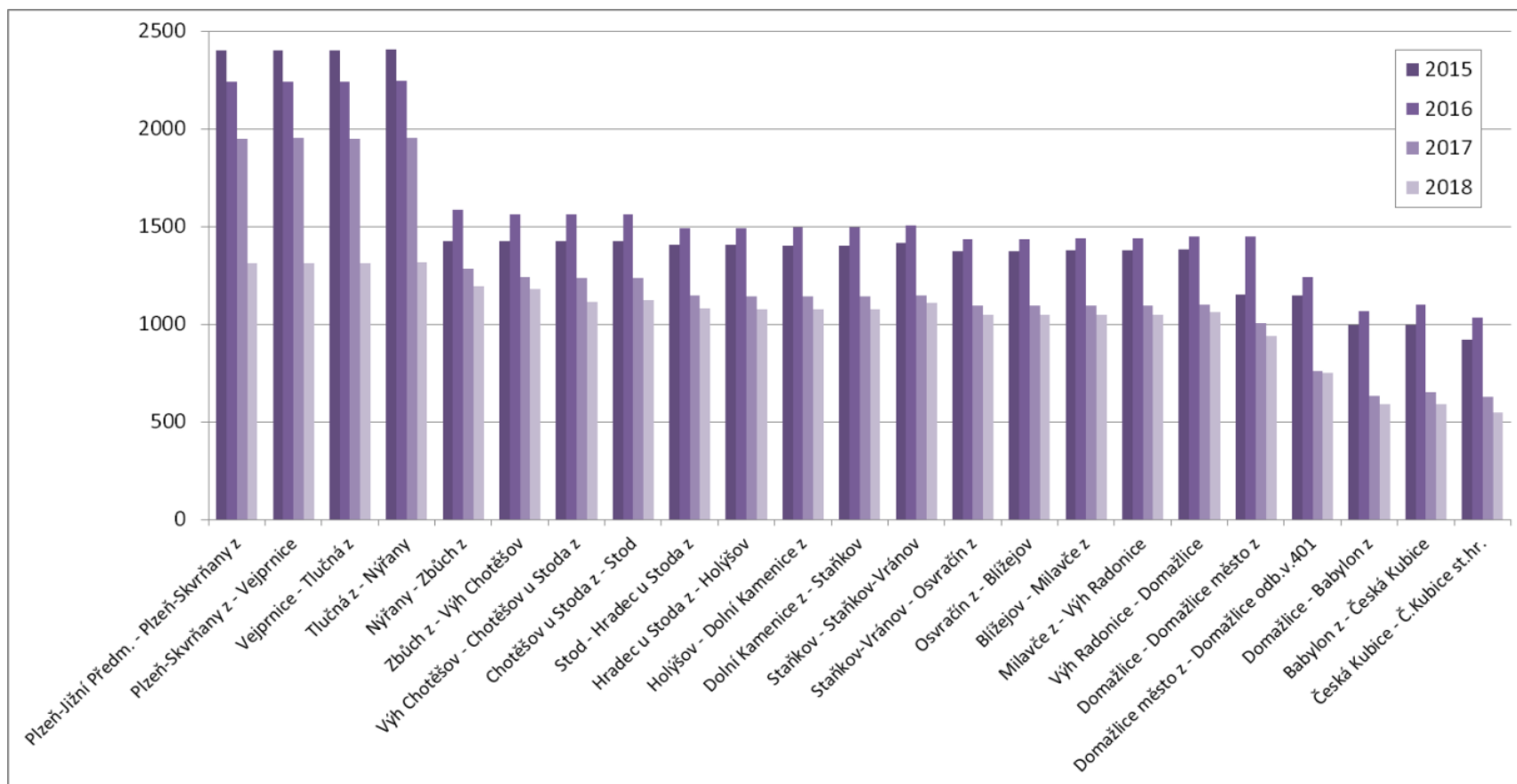
Vlaky Ex, směr Furth im Wald/směr Plzeň, v min

Úsek	BP	4e	5	3b	3c	5b
Plzeň hl. n. – Domažlice	44,5/44,5	32,5/32,5	21/21,5	27/26	30/29	27/26
Plzeň hl. n. – Česká Kubice	56/55,5	42,5/42	31/30	37/35,5	40/38,5	37/35,5
Plzeň hl. n. – Regensburg Hbf	147/148	127/127	114/114	109/109	109/109	110/110
Plzeň. hl. n. – Nürnberg Hbf	252/252	228/228	214/214	208/208	208/208	209/208
Plzeň hl. n. – München Hbf.	309/309	277/277	263/263	255/252	255/252	256/252

Přepravní zatížení – osobní doprava



Počty vlaků nákladní dopravy



Rozsah řešeného území

technické řešení a investiční náklady

- budou převzaty z již zpracovaných podkladových dokumentací (SP2015, rozpracovaných DÚR, studie Praha – Mnichov 2017)

trakční výpočty

- budou převzaty z rozpracovaných DÚR a nejsou součástí zpracování ASP.

dopravní technologie

- ohraničen uzly Plzeň a Furth im Wald a na navazujících tratích Klatovy a Tachov.

Přepravní prognóza

- shodný s rozsahem řešeného území v rámci SP2015.



Děkuji za pozornost.

SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, www.sudop.cz